





**ZMĚNA 05 2025**

Zodpovědný projektant	Vypracoval	Technická kontrola		
Ing. Lubor Dítě	Ing. Pavel Čihák	Ing. Ladislav Malý		
				
Kraj: Pardubický	Obec: Holice		MULTIAQUA s.r.o. Veverkova 1343/1 IČO: 60113111 Pražské Předměstí DIČ: CZ60113111 500 02 Hradec Králové	
Investor: Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice				
<h1>Holice, Havlíčkova - kanalizace</h1> <p>Dokumentace pro provedení stavby</p>			Stupeň	DPS
			Datum	květen 2025
			Zakázkové číslo	M24/024
			Formát	1 x A4
<h2>Souhrnná technická zpráva</h2>			Měřítko:	Číslo přílohy: <b>B.</b>
			Předložená dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové	

## **B. Souhrnná technická zpráva**

Dokumentace pro **provádění stavby sítě technické infrastruktury** vč. souvisejících technologických objektů

### **Holice, Havlíčkova – kanalizace**

#### **Obsah :**

- B.1 Celkový popis území a stavby
- B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení
- B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení
- B.4 Připojení na technickou infrastrukturu
- B.5 Dopravní řešení
- B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.8 Celkové vodohospodářské řešení
- B.9 Ochrana obyvatelstva
- B.10 Zásady organizace výstavby

#### **B.1 Celkový popis území a stavby**

##### **a) celkový popis stavby včetně koncepce řešení přístupnosti**

Stavba se nachází v ulici Havlíčkova v k.ú. Holice v Čechách. V rámci PD je zde navržena oprava stávajícího kanalizačního a vodovodního řadu. Stavba je členěna na 3 samostatné objekty.

Oprava stávající jednotné splaškové kanalizace (SO 01 a SO 02) bude provedena otevřeným výkopem ve stávající trase. Stávající kanalizační potrubí se nachází v nevyhovujícím stavu.

V rámci opravy stávající jednotné splaškové kanalizace bude provedena také výměna vodovodního potrubí, které se nachází souběžně s trasou kanalizace.

Dotčené plochy jsou poměrně přístupné, určitý problém může nastat díky většímu počtu stávajících podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí.

Místo stavby je přehledné a obousměrně dostupné po místních komunikacích.

##### **b) charakteristika území a stavebního pozemku**

Oprava kanalizace je navržena na pozemcích v k.ú. Holice v Čechách ve vlastnictví města Holice, SÚS Pk, ŘSD, s.p. a soukromého vlastníka.

Stavební práce budou probíhat zejména v místě pozemní komunikace, případně přilehlém chodníku.

Pozemek se nachází mimo vyhlášené záplavové území Q<sub>100</sub> a mimo poddolované území.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními

Jedná se převážně o podzemní liniovou stavbu navrženou na kanalizační a vodovodní síti. Stávající kanalizace se nachází momentálně v nevyhovujícím stavu, a proto je potřeba provést sanaci tohoto potrubí. Stavba tedy nahrazuje stávající infrastrukturu.

Navrhovanou výměnou potrubí nedojde ke zvýšení ani snížení kapacity potrubí (resp. k navýšení kapacity potrubí dojde jen mírně při lepších hydraulických vlastnostech nového potrubí). Vodovodní řad bude umístěn ve stávající trase.

Nedochází ke změně využití území, stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací, územními opatřeními ani s cíli a úkoly územního plánování. Stavba se nenachází v památkové zóně a nenarušuje kulturně historické, architektonické, archeologické a urbanistické hodnoty v území.

d) výčet a závěry průzkumů

Pro stavbu nebyl proveden samostatný inženýrsko-geologický průzkum. Z hlediska geologických podmínek bude vycházeno ze zkušeností místních podmínek při provádění zemních prací v této lokalitě.

V rámci přípravy projekčních prací byla provedena pochůzka v místě návrhu stavby.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Na navrženou stavbu není třeba vydání výjimky z požadavků na výstavbu.

f) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů

Území se nenachází v památkové zóně, ochranném pásmu lesa, ochranném pásmu železniční trati ani v jinak chráněném území.

V místě stavby se nacházejí stávající inženýrské sítě a na ně navázaná stávající ochranná pásma těchto inženýrských sítí:

- Podzemní a nadzemní silové vedení NN (ČEZ Distribuce, a. s.)
- Vodovod (VAK Pardubice, a.s.)
- Jednotná splašková kanalizace (VAK Pardubice, a.s.)
- Sdělovací podzemní a nadzemní vedení (CETIN a. s.)
- Plynovod STL, NTL (GASNET, s.r.o.)
- Veřejné osvětlení (Služby města Holic a.s.)

Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou v kopiích doložena v dokladové části projektové dokumentace (příloha E.). Je třeba dodržet požadavky jednotlivých správců – zejména požadavek o nutnosti vytyčení sítí jednotlivými správci před zahájením zemních prací. Zákresy sítí uvedené v projektové dokumentaci jsou pouze orientační.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Jedná se převážně o podzemní stavbu. V rámci stavby se počítá s kácením lípy srdčité (1 ks, průměr 0,7 m) – SO 01. Během výstavby dojde k vlivu na okolí prováděním stavebních prací (hluk, prach, dopravní omezení). Po provedení stavebních prací na dílčích SO nebude mít stavba vliv na okolní stavby, pozemky ani na odtokové poměry.

Stavba nemá požadavky na asanace nebo demolice. V rámci SO 01 a SO 02 se pouze uvažuje s vybouráním stávajícího betonového potrubí pro možnost usazení nových sklolaminátových trub do původní trasy.

h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků pro plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá dočasné ani trvalé zábory pozemku pro plnění funkce lesa ani zábory zemědělského půdního fondu.

i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne

Ochranné pásmo navrženého kanalizačního potrubí je 2,5 m od vnějšího líce potrubí na obě strany.

Pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny na situačních výkresech dokumentace. Níže je uveden jejich výpis, kde jsou rozlišeny pozemky, kde je stavba umístěna, dále pak jsou uvedeny pozemky, kde stavba umístěna není, ale zasahuje na ně ochranné pásmo navržené stavby:

Pozemky dotčené umístěním stavby a vznikem ochranného pásma stavby:

**Katastrální území Holice v Čechách**

**poz. 7105** (ostatní plocha, ostatní komunikace), stavba zde již za stávajícího stavu umístěna je, navrhovanou opravou nedojde k jejímu rozšíření.

**poz. 2406** (ostatní plocha, ostatní komunikace), stavba zde již za stávajícího stavu umístěna je, navrhovanou opravou nedojde k jejímu rozšíření.

**poz. 2412/1** (ostatní plocha, zeleň), stavba zde již za stávajícího stavu umístěna je, navrhovanou opravou nedojde k jejímu rozšíření.

**poz. 2395/8** (ostatní plocha, silnice), stavba zde již za stávajícího stavu umístěna je, navrhovanou opravou nedojde k jejímu rozšíření.

**poz. 2396** (ostatní plocha, ostatní komunikace), stavba zde již za stávajícího stavu umístěna je, navrhovanou opravou nedojde k jejímu rozšíření.

**poz. 2391/40** (ostatní plocha, silnice), stavba zde již za stávajícího stavu umístěna je, navrhovanou opravou nedojde k jejímu rozšíření.

**poz. 2391/18** (ostatní plocha, silnice), stavba zde již za stávajícího stavu umístěna je, navrhovanou opravou nedojde k jejímu rozšíření.

Pozemky dotčené vznikem ochranného pásma stavby nad rámec výše uvedených pozemků, kde je stavba umístěna: -

Nad rámec výše uvedených pozemků nevznikne na dalších pozemcích ochranné pásmo stavby.

j) navrhované parametry stavby

Jedná se o sanaci stávajícího kanalizačního a vodovodního potrubí v ulici Havlíčkova.

**SO 01** – sklolaminát DN 1000 43,8 m

**SO 02** - sklolaminát DN 1000 119,46 m

**SO 03 – PE d225 119,98 m****k) limitní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí**

Sanovaný úsek zůstane napojen na stávající kanalizační síť (dle stávajícího stavu) – VAK Pardubice a.s.

Výměna vodovodního potrubí bude z obou stran napojena na stávající vodovodní řad pro veřejnou potřebu.

Na spotřebu médií a hmot stavba po provedení nebude mít požadavky. Hospodaření se srážkovou vodou není řešeno, jedná se o stavbu podzemní a stavbou dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu (dešťové vody nejsou součástí tohoto návrhu). Stavba nebude po provedení produkovat odpady a emise, odpady vzniklé v rámci procesu výstavby jsou popsány v části B.10 Zásady organizace výstavby.

**l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení**

Provozní požadavky budou dopřesněny provozovatelem kanalizační sítě (VAK Pardubice a.s.).

**m) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice**

Počátek a konec stavby bude stanoven investorem stavby dle svých možností a harmonogramu dohodnutého s vybraným zhotovitelem.

Podrobněji bude harmonogram výstavby zpracován investorem stavby ve spolupráci se zhotovitelem, který bude vybrán ve výběrovém řízení.

Stavba není podmiňující stavbou nějaké jiné stavby, ani nevyvolává potřebu nějakých souvisejících investic.

Stavba řeší výměnu stávajícího kanalizačního a vodovodního řadu v nevyhovujícím stavu.

**n) základní požadavky na předčasné užívání a zkušební provoz staveb**

Není navrženo předčasné užívání této stavby před jejím dokončením, nepočítá se s tím, že by byla stavba uváděna do zkušebního provozu.

**o) seznam výsledků zeměměřičských činností podle jiného právního předpisu**

Pro návrh stavby byla podkladem digitální mapa povrchu terénu poskytnutá z geoportálu stavebníka (Ministerstvo pro místní rozvoj). Dále pak byly podkladem informace o poloze inženýrských sítí poskytnuté v elektronické podobě ze strany správců těchto sítí. Dále byla podkladem digitální katastrální mapa. Tyto údaje byly následně při pochůzce v terenu porovnávány se skutečným stávajícím stavem. V rámci návrhu stavby nedošlo k provádění zeměměřičských činností.

Po provedení stavby bude zeměměřičským inženýrem (vybere zhotovitel stavby) provedeno geodetické zaměření provedené stavby. V rámci tohoto zaměření budou řešeny případné odchylky provedené stavby od návrhu projektové dokumentace.

**B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení**

Jedná se o převážně podzemní stavbu, nad povrch vystupují částečně pouze poklopy vstupních prefabrikovaných šachet.

Jedná se tedy o stavbu, která do celkového urbanistického a architektonického pojetí této lokality bude zasahovat jen minimálně.

### **B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení**

#### **B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení**

Stavba pouze nahrazuje stávající inženýrské sítě navržené v ulici Husova. Jedná se o výměnu kanalizačního a vodovodního potrubí dle požadavku VAK Pardubice, a.s. Všechny 3 stavební objekty budou provedeny otevřeným výkopem. Podrobnější údaje jsou uvedeny v kapitole B.3.3.b.

#### **B.3.2 Zásady bezpečnosti při užívání stavby**

Stavba bude napojena z obou stran na stávající kanalizační potrubí ve správě VAK Pardubice a.s.

Při provozování a údržbě stavby budou dodržovány veškeré předpisy provozovatele ohledně bezpečnosti práce a hygieny práce. Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů. Stavba musí respektovat zejména Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh 1 – 5 a další související předpisy a normy.

#### **B.3.3 Základní technický popis stavby**

##### a) popis stávajícího stavu

Stávající kanalizační řad se nachází v nevyhovujícím stavu.

##### b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Vzhledem k rozsahu stavby je dokumentace členěna na 3 stavební objekty.

Před provedením návrhu projektové dokumentace opravy této kanalizace byla provedena ze strany provozovatele kamerová prohlídka. Z této kamerové prohlídky bylo zjištěno, že technický stav stávající jednotné kanalizace je v nevyhovujícím stavu a již vyžaduje provedení opravy. Na (vnitřním) povrchu kanalizace se nacházejí četné kaverny, praskliny, koroze a špatně napojené přípojky.

Byla zvolena výkopová oprava potrubí včetně výměny stávajícího vodovodního řadu vedeného v souběhu s jednotnou splaškovou kanalizací.

#### **SO 01 úsek Š1 – Š3 (43,8 m)**

Kanalizace bude napojena do stávající šachty Š1, která se nachází v prostoru autobusového nádraží. Napojení bude provedeno vybouráním stávajícího potrubí (beton 600/900) ve stěně stávající šachty, zvětšením otvoru pro osazení nového potrubí DN 1000 a poté důsledným zatěsněním prostupu. Dále kanalizace pokračuje severně ulicí Komenského, přechází ul. Bratří Čapků a za křižovatkou je v šachtě Š3 tento úsek ukončen. V rámci provádění úseku se uvažuje s přečerpáváním splaškových odpadních vod – úsek cca 50 m.

### Prefabrikovaná šachta Š2 DN 1500

Jedná se o prefabrikovanou šachtu DN 1500. Mezi prefabrikované šachtové dílce bude ukládáno polymerové těsnění (dle pokynů výrobce). Do šachty Š2 jsou také zaústěny vedlejší stoky z betonu DN 500. V místě napojení na stávající potrubí (beton DN 500) dojde k zaříznutí stávajícího betonového potrubí DN 500. Poté dojde k vybudování šachty Š2 a následné propojení pomocí mezikusů z nové betonové trouby DN 500 (2 x 0,5 m na obou vývodech šachty) se stávajícím potrubím pomocí spojky – jedná se o vnitřní pružnou spojku ze syntetické pryže s nerezovým stahovacím prstencem a čtyřmi nerezovými utahovacími pásy. Betonové mezikusy napojené do šachty budou dodány jako prefa bez hrdla (celkem 4 ks á 0,5 m).

Nejprve se tedy provede zaříznutí stávajícího bet. potrubí. Pote se osadí první mezikus (dl. 0,5 m) přímo do šachty a později se uloží druhý mezikus. Vytvořené dva spoje na potrubí budou utěsněny pomocí zmíněné spojky. Platí pro oba vývody.

### Prefabrikovaná šachta Š3

Jedná se o prefabrikovanou šachtu DN 1500. Mezi prefabrikované šachtové dílce bude ukládáno polymerové těsnění (dle pokynů výrobce). Do šachty Š3 bude osazeno směrem od šachty Š2 potrubí sklolaminát DN 1000. Do šachtového otvoru na opačné straně dojde k zasazení potrubí DN 1000 sklolaminát v délce cca 3 m. Napojení na stávající vejčitý profil 700/1050 bude provedeno pomocí dobetonávky. V rámci SO 02 se uvažují již s napojením na nově navržený kruhový profil DN 1000, který je navržen v celé délce výměny potrubí v tomto úseku.

### Přeložka části vodovodního potrubí

Stavební práce si vyžádají přeložení vodovodního potrubí v místě, kde stávající vodovod LT 100 kříží kanalizační potrubí. Přeložené vodovodní potrubí bude umístěno v souběhu nově navržené kanalizační stoky. Jedná se o potrubí LT DN 100 v délce 23 m. Přeložení potrubí proběhne v rámci výkopu pro kanalizační stoku DN 1000. V místě přepojení dojde k osazení hrdlové tvarovky s přírubou DN 100. V době výstavby je uvažováno s provizorním přepojením na náhradní zásobovací potrubí materiálu PE dimenze d110 s délkou cca 40 m. Obdobně bude řešeno provizorní přepojení vodovodu v ulici Bratří Čapků – uvažuje s potrubím PE d200 v délce 35 m. Potrubí bude přepojeno na jedné straně v rámci výkopu kanalizační stoky v okolí Š1 a na druhé straně se uvažuje provést pažený výkop o půdorysných rozměrech 2x2 m v blízkosti Š2, ve kterém se potrubí provizorně přepojí. Obdobně bude řešeno provizorní přepojení vodovodu v ulici Bratří Čapků – uvažuje s potrubím PE d200 v délce 35 m. Potrubí bude opatřeno přejezdnými prahy.

### Přepojení stávajících přípojek DN 200 – 4 ks + 2x DN 150

Stávající přípojky budou na nové kanalizační potrubí DN 1000 napojeny pomocí sedlové odbočky dle požadavku investora a provozovatel VAK Pardubice, a.s. Bude proveden jádrový vývrt a následné osazení odbočky. Celkově: 6x navrtávka, 4x sedlová odbočka pro napojení potrubí PVC SN 10 DN 200, 2x sedlová odbočka pro napojení potrubí PVC SN 10 DN 150. Při přepojení se uvažuje také 4 m potrubí PVC SN 10 DN 200 a 2 m potrubí PCV SN 10 DN 150.

Zásyp rýhy bude prováděn hutněný po vrstvách do 300 mm. V místě travnatých ploch bude pro zásyp použita 100 % původní zemina z výkopku. V místě komunikace se uvažuje s použitím 100 % náhradního materiálu (těžké kamenivo).

### **SO 02 úsek Š3 – Š6 (119,46 m)**

Kanalizace bude napojena na stávající sklolaminátové potrubí DN 1000. Konkrétně dojde ke zrušení stávající šachty Š3, v místě této šachty bude potrubí propojeno pomocí přesuvné spojky pro spojení potrubí DN 1000 (sklolaminát). Po dohodě s investorem akce bude tato šachta „posunuta“ do polohy navržené šachty Š4. Jednotlivé šachtové dílce budou využity pro skladbu prefabrikované šachty Š4. Dále kanalizace pokračuje severně ulicí Havlíčkova, kde je v šachtě Š6 tento úsek ukončen. Nová trasa jednotné splaškové kanalizace je vedena téměř v původní trase. Bude tedy nezbytné odbourat stávající betonové potrubí v profilu 700/1050 v délce cca 120 m.

### **Prefabrikovaná šachta DN 1500 – 3 ks**

Jedná se o prefabrikované šachty DN 1500. Mezi prefabrikované šachtové dílce bude ukládáno polymerové těsnění (dle pokynů výrobce).

V rámci Š4 budou využity stávající šachtové dílce z šachty Š3 + dojde k přidání 1 ks vyrovnávacího prstence 63/10. Š3 bude v rámci SO 02 zrušena („posunuta jako Š4“).

Při realizaci Š5 dojde k dodání již zhotoveného prefabrikovaného dna ze strany investora. Jedná se o dno TZB-Q.1 150/159, které je v současné době opatřeno dvěma otvory pro boční napojení stok. V rámci stavby je potřeba tyto otvory zaslepit těsnícím prvkem (celkem **2 ks** záslepek). Ostatní dílce budou dodány z výroby viz příloha D.1.2.b.3 „Výpis prefabrikovaných vstupních šachet“.

Do šachty Š6 je také zaústěna vedlejší stoka z betonu DN 300. V místě napojení na stávající potrubí (beton DN 300) dojde k zaříznutí stávajícího betonového potrubí DN 300. Poté dojde k vybudování šachty Š6 a následné propojení pomocí mezikusů z nové betonové trouby DN 500 (1 m) se stávajícím potrubím pomocí opravného pasu (spojky).

Úhel napojení vedlejší betonové stoky DN 300 vůči hlavnímu přívodu je příliš „ostrý“ a vzdálenost otvoru pro vedlejší stoku je příliš blízko hlavnímu přítoku. Z tohoto důvodu je zde navrženo monolitické šachtové dno výšky 1585 mm, které bude provedeno přímo na stavbě.

### **Přepojení stávajících přípojek DN 200–21 ks**

Stávající přípojky budou na nové kanalizační potrubí DN 1000 napojeny pomocí sedlové odbočky dle požadavku investora a provozovatel VAK Pardubice, a.s. Bude proveden jádrový vývrt a následné osazení odbočky. Celkově: **21x jádrový vývrt, 21 x sedlová odbočka** pro napojení potrubí PVC DN 200 a **21 ks pryžového těsnění** pro utěsnění otvoru. Při přepojení se uvažuje s **21 m** potrubí PVC SN 10 DN 200.

Podrobnější požadavky na sklolaminátové trouby jsou uvedeny v ČSN EN ISO 23856. Potrubí musí dle technických standardů investora splňovat následující parametry:

- Jmenovitá kruhová pevnost potrubí min. 12 kN/m<sup>2</sup>.
- Minimální nominální tlak PN pro gravitační kanalizaci PN 1 pro tlakovou kanalizaci je min. PN 6.
- Typ ztužujících skelných vláken je „E-CR“ nebo „C“ se zlepšenou odolností proti korozi.
- Odolnost proti deformaci teplotou vyšší nebo rovno 70 °C.



- Trouby a tvarovky musí mít vnitřní povrch opatřen nevyztuženou staticky neúčinnou vrstvou pro ochranu proti oděru vnitřního povrchu v tloušťce min. 1,5 mm.
- Trouby a tvarovky musí mít vnější povrch opatřen nevyztuženou vrstvou pro ochranu vnější staticky účinné vyztužené vrstvy.
- Minimální tloušťka stěny je 3 mm.
- Preferuje se délka 6 m, ale je možné použít i délky 2 m a 3 m.

Osazované poklopy budou samonivelační KASI EUROPA 9 s pantem a zajišťovacím čepem, bez odvětrávání. Třída zatížení poklopu D400 (pro těžké dopravní zatížení).

Provádění prací bude dále ovlivněno provozem stávající jednotné kanalizace. Tato odvodňuje jednak ulici Husova, Havlíčkova a další přilehlé části. Při deštích jsou touto kanalizací odváděny značné průtoky ředěných vod. Provádění prací je tedy nutné provádět v době, kdy se neočekávají dešťové srážky, a tedy zvýšené průtoky v jednotné kanalizaci. I tak však bude třeba po dobu provádění prací v jednotlivých úsecích provádět přečerpávání přitékajících odpadních vod. Toto bude probíhat do níže položených úseků jednotné kanalizace.

### **Čerpání splaškových vod při výstavbě šachty Š6**

Při realizaci nové kanalizační šachty **Š6 (DN 1500)** bude nezbytné podchytit stávající splaškové odpadní vody, které v současnosti ústí do této šachty.

#### **Směr z ulice Hradecká (jižní část):**

Splaškové vody z ulice Hradecká (potrubí KAM DN 300) budou stávající kanalizační větví svedeny ke křižovatce ulic Hradecká a Havlíčkova, kde se nachází stávající šachta.

Zde dojde k zavakování odtokového potrubí a přepojení na provizorní čerpací potrubí, které bude vedeno v komunikaci (ve správě ŘSD) do nejbližší šachty v ulici Havlíčkova (Š5). Délka tohoto úseku provizorního potrubí činí přibližně **55 m**.

#### **Směr z ulice Hradecká (severní část – směr k veterinární ošetřovně):**

V opačném směru budou splaškové vody (BETON 300) akumulovány ve stávající nejbližší šachtě poblíž veterinární ošetřovny, která bude rovněž provizorně zavakována. Z této šachty budou odpadní vody čerpadlem přečerpávány do šachty **Š5** podél přilehlého chodníku.

V místě křížení komunikace (ŘSD) bude provizorní potrubí uloženo do **přejezdového prahu** o délce cca **13 m**. Celková délka tohoto úseku provizorního potrubí činí přibližně **120 m**.

V rámci provedení výkopu prefabrikované šachty Š6 dojde k zásahu do stávající komunikace I/36 (ŘSD). Dojde k odfrézování stávajících vrstev komunikace. Po uložení šachty se povrch obnoví viz následující souvrství komunikace.

**ACO 11+ asfaltový beton ohrusný 50 mm, SPA postřík spojovací** - pol. mod. kat. asf. emulze PS-CP 0,5 kg/m<sup>2</sup> (ČSN EN 13108, ČSN 73 6129)

- 50 mm, 5,5 x 4,8 m

**ACL 22+ asfaltový beton ložní**, postřík spojovací - pol. mod. kat. asf. emulze PS-CP 0,4 kg/m<sup>2</sup> (ČSN EN 13108, ČSN 73 6129)

- 60 mm, 4,9 x 4,1 m

**ACP 22+ asfaltový beton podkladní, PI** postřik infiltrační - kat. asf. emulze PI-C zbytk. množ. asfaltu 1,0 kg/m<sup>2</sup>

50 mm, 4,2 x 3,4 m

**SC stabilizace cementová C8/10**

- 130 mm, 3,5 x 2,7 m

**Štěrkodrt' ŠDa 0/32 (ČSN 73 6126-1)**, separační geotextilie

- 220 mm, 2,8 x 2,0 m

Dojde k zaříznutí jednotlivých vrstev s přesahem na každou stranu 0,35 m. Vrchní vrstva asfaltového betonu bude odsazena od ložní vrstvy min. 0,3 m. Skladba konstrukce vozovky bude zhuťněna na Edef,2 = 80 MPa (doložena statickou zatěžovací zkouškou). Zemní plán s modulem přetvárnosti min. Edef,2 = 45 MPa s poměrem Edef,1/Edef,2 menším než 2,5.

V úzké koordinaci s majiteli okolních nemovitostí bude třeba provádět i záležitosti týkající se napojených kanalizačních přípojek.

Po provedení opravy kanalizace (a souvisejících dokončovacích prací) dojde k provedení kamerové prohlídky kanalizace.

### **SO 03 Vodovodní řad**

V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo celkem **119,98 m z potrubí PE d225**. Přesná specifikace je popsána v kapitole 2. Stavební objekt zahrnuje také 2x odbočení z hlavního řadu a přepojení stávajících vodovodních přípojek. Celkově se jedná o 10 m přepojení vodovodních přípojek PE 100 RC d32. Jedná se o nový vodovod, který bude napojen na stávající potrubí provedené v rámci SO 01 v ulici Havlíčkova v Holicích.

Trasa vodovodu bude v dolní části napojena na nové vodovodní potrubí provedené v rámci SO 01 ve staničení km 0,000 poblíž křížení ulic Bratří Čapků a Havlíčkova. V místě napojení dojde k nahrazení koncové spojky WAGA příruba/hrdlo DN 200 (d225) lemovým nákrůžkem s otočnou přírubou d225. Nákrůžek bude upevněn šrouby na stávající LT T-kus DN 200/80. Lemový nákrůžek se připevní pomocí elektrospojky d255 na nové potrubí PE d255 v rámci tohoto objektu.

Nové potrubí pokračuje téměř v původní trase v místní asfaltové komunikaci. Po dobu výstavby se proto uvažuje použití náhradního zásobování pitnou vodou v podobě **provizorního potrubí** (suchovod) umístěného nad terénem podél výkopu – **PE d225 v délce 130 m**. V rámci položkového výkazu výměr bude doplněna položka pro provizorní přepojení (odpojení) po dobu výstavby. Bude potřeba také provizorně přepojit vodovodní přípočky (10 ks), případně provizorní cisterna s pitnou vodou.

Ve staničení km 0,115 56 dojde k vysazení **podzemního hydrantu DN 80**, který bude sloužit jako tzv. vzdušník. Vysazení se provede pomocí elektro T-kusu redukovaného d225/d90. Hned za T-kus bude osazen lemový nákrůžek s otočnou přírubou. Spojení pomocí elektrospojky d90. Za lemový nákrůžek se osadí přírubové šoupátko DN 80. Hydrant (podzemní DN 80) bude umístěn na svislém prodlouženém patkovém koleni LT DN 80, 90°.

V staniční km 0,118 57 je navržen TT-kus DN 200/200 (přírubový kříž), za který se osadí z každé strany LT přírubové šoupě. Dojde k propojení stávající vodovodní větve PE d225 a PVC 90 (obě boční větve do ulice Hradecká).

V rámci odbočení pro napojení na stávající vodovod PE d225 bude nutné provést nad rámec šířky rýhy výkop 2x1,5x2 m. V tomto místě dojde ke zrušení stávající etáže a potrubí bude propojeno pomocí PE kolen na stávající trasu.

Na opačné straně (napojení vodovodní větve z potrubí PVC DN 90) dojde ke zrušení stávajícího uzlu. Nové potrubí bude oproti původnímu směrově upraveno – mírně narovnáno.

V rámci stavebních prací je nutné zohlednit křížení s nově navrženou kanalizací. Pro zajištění přístupu a možnost rozebrání stávajícího uzlu (včetně uzávěrů a kolen) je v místě křižovatky navržen výkop o přibližných rozměrech 2,0 × 1,5 m a hloubce 2,0 m.

Navržená trasa pokračuje v přímém směru, kde bude provedeno napojení na stávající vodovodní řad (PE d225) pro veřejnou potřebu, a to pomocí přímé (průběžné) spojky WAGA (hrdlo/hrdlo) s jištěním. Původní potrubí bude zaříznuto v místě (KÚ km 0,119 98), kde končí stávající ocelová chránička CHR OC 426/8 dl. 21,5 pod komunikací v ul. Hradecká. V rámci PD nedojde k výměně potrubí uvnitř chráněčky.

Podrobné schéma navrženého vodovodu je uvedeno v příloze D.1.3.b.3 „Kladečské schéma“ včetně výpisu tvarovek (elektro + LT kusy, atd.).

### **Přepojení stávajících vodovodních přípojek**

Na trase vodovodního řadu bude přepojeno celkem **10 ks** stávajících přípojek. Přípojky jsou zakresleny v příloze C.3 „Koordinační situační výkres“ (poloha přípojek ověřena dle umístění vodovodních uzávěrů v místě odbočení z hlavního řadu). Při přepojení přípojky je uvažováno v rámci položkového výkazu výměr s potrubím PE 100 SDR 11 RC d32 v celkové délce **10 m**, včetně výkopu pro přepojení (průměrně 1x1x1,5).

Napojení přípojek na hlavní řad bude provedeno navařením sedlové elektrovarovky – jedná se o odbočkový t-kus s uzavíracím ventilem KIT d255/63 s otočným vývodem 360°. Za tuto elektrotvarovku bude osazena elektroredukce d63/d32. Samostatné přepojení na stávající potrubí zajišťuje ISIFLO spojka T-101 d32.

Stávající potrubí nebude během výstavby v provozu, je proto počítat s provizorním přepojením vodovodu na náhradní zásobovací potrubí. Jako provizorní potrubí je uvažováno potrubí **PE d225 v délce 140 m**. Potrubí bude umístěno nad terén – je nutné zajistit přepojení na stávající řad, dále také provizorní napojení jednotlivých vodovodních přípojek pro přilehlé nemovitosti. Po dobu přepojování vodovodu bude zajištěna dodávka pitné vody z mobilní cisterny.

Při stavbě nového řadu se počítá s rozebráním povrchových znaků na původním potrubí (jde převážně o hydrantové označníky, poklopy uzávěru vody – celkem **15 ks**).

Povrch zasažený stavbou přípojky bude uváděn po výstavbě do původního stavu (dle přílohy „Vzorové uložení potrubí“).

### **B.3.4 Technologické řešení – základní popis technických a technologických zařízení**

V rámci akce nejsou navržena žádná technická ani technologická zařízení.

### **B.3.5 Zásady požární bezpečnosti**

Z hlediska kategorizace staveb dle vyhlášky č. 460/2021 Sb. se z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva jedná o stavbu kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí. Jedná se o stavbu na kanalizační síti. Nenacházejí se zde prostory pro trvalou přítomnost osob, pro spánek osob ani pro pobyt osob, jejichž evakuace je podmíněna asistencí dalších osob.

### B.3.6 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Jedná se o podzemní stavbu jednotné kanalizační stoky a vodovodního řadu pro veřejnou potřebu. Při provozování a údržbě budou dodržovány veškeré předpisy týkající se bezpečnosti a hygieny práce.

Vliv stavby na okolí bude pouze dočasný během provádění stavebních prací. Při výstavbě bude docházet ke zvýšení hlukové zátěže a prašnosti v okolí stavby. Povinností dodavatele je tyto negativní účinky minimalizovat.

### B.3.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

#### a) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území – není tedy řešeno.

#### b) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo trvalé užívání osobami. Nebyl proveden radonový průzkum a nepočítá se s opatřeními na ochranu před radonem.

#### c) ochrana před bludnými proudy

Místo stavby se nenachází v blízkosti elektrifikované železniční trati, potrubí je navrženo sklolaminátové, tato problematika není dále řešena.

#### d) ochrana před technickou a přírodní seizmicitou, účinky poddolování a metanu

Jedná se území bez zvýšené seizmické činnosti, nepoddolované, bez přítomnosti metanu v zemině. Opatření proti seizmickým vlivům, vlivům metanu a poddolování nejsou řešena.

#### e) ochrana před hlukem

Nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo trvalé užívání osobami. Není třeba řešit ochranu stavby před okolním hlukem.

#### f) ochrana před agresivní a tlakovou vodou

V místě návrhu stavby se dle dostupných zjištění nenachází agresivní tlaková voda, opatření proti těmto vlivům nejsou řešena. Při zastižení podzemní vody ve výkopu je počítáno s drenáží, čerpací jímkou a dočasným snížením hladiny spodní vody po dobu provádění prací.

## B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

### a) napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu

Navržená jednotná kanalizační stoka bude napojena na stávající potrubí ve správě VAK Pardubice a.s. V rámci stavby je nutné uvažovat s provizorním čerpáním odpadní vody po celou dobu výstavby, které je podrobně popsáno v kapitole B.3.3.

Vodovodní řad bude umístěn ve stávající trase. Z obou stran zůstane potrubí napojeno na stávající vodovod ve správě VAK Pardubice a.s.

### b) přeložky

Stavba nevyvolává potřebu přeložek stávajících sítí technické infrastruktury.

### c) křížení a souběhy se stávající technickou infrastrukturou, bezpečnost

Při křížení a souběhu s ostatními sítěmi technické infrastruktury bude dodržena norma ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí. Při provádění prací v ochranných pásmech stávajících sítí budou pro zajištění bezpečnosti těchto sítí dodržovány podmínky a požadavky správců těchto sítí. Tyto jsou podrobněji uvedeny v dokladové části dokumentace ve vydaných vyjádřeních jednotlivých správců sítí.

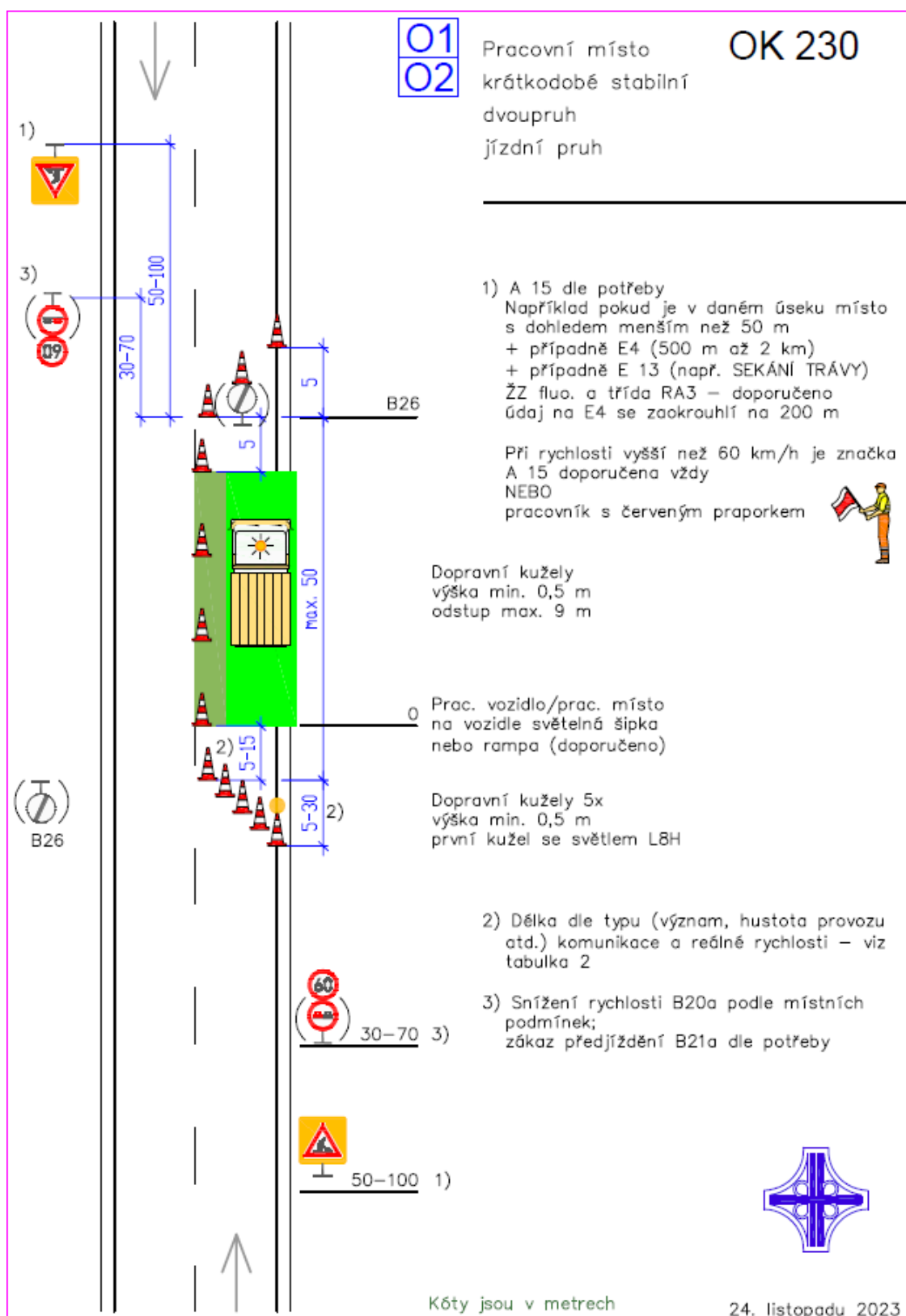
## **B.5 Dopravní řešení**

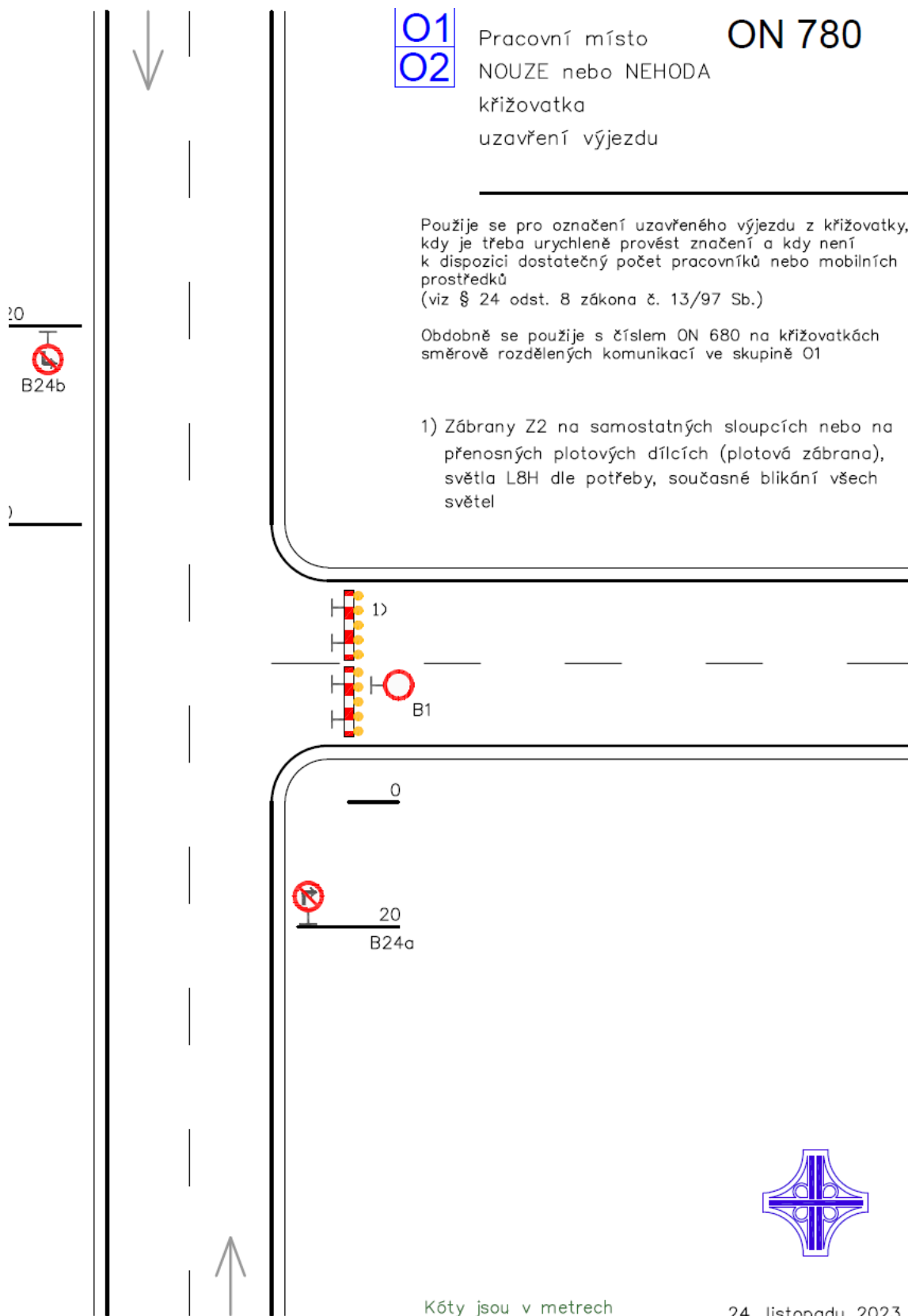
V rámci návrhu této stavby není navržena k výstavbě nová dopravní infrastruktura. K příjezdu budou využívány stávající pozemní komunikace v k.ú. Holice v Čechách. Ulice Havlíčkova je dopravně obsluhována z obou stran.

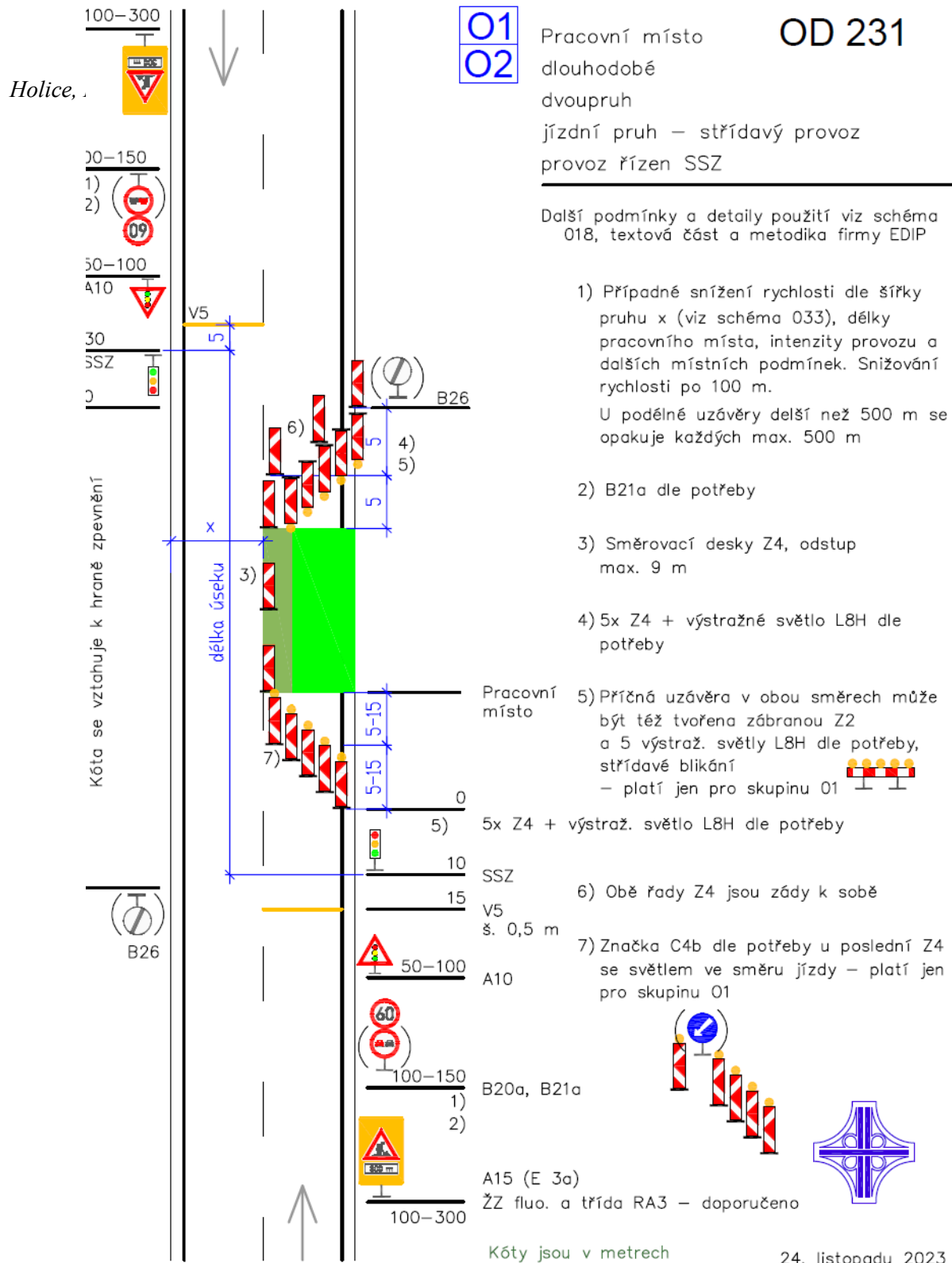
Při stavebních pracích dojde uzavření jednoho jízdního pruhu včetně přilehlého chodníku ze zámkové dlažby. Po dobu stavby bude možno využít chodník na opačné straně komunikace. Dotčená plocha chodníku bude uvedena do původního stavu (předláždění). Je nutné, aby zůstal zachován průjezd pro autobusovou dopravu směrem k autobusovému nádraží. Nutné také počítat s koordinačním prostorem pro stavební techniku. V případě částečného záboru místní komunikace dojde k umístění dopravního značení.

Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle „**Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích**“ (ŘSD vydání 11/2023) **Přechodné značení bude osazováno a uplatňováno vždy na okamžitou situaci na staveništi.**

V ulici Havlíčkova se počítá s mírným omezením dopravy vzhledem k uzavření jednoho jízdního pruhu (dále pak je potřeba prostor pro stavební techniku – v rámci dotčeného jízdního pruhu). ). V místě stavby bude připraveno vždy dostatečné množství materiálu (jedná se pouze o místa startovacích šachet) pro rychlý zásyp výkopu, nebo ocelové zákrytové desky. V případě nutnosti zásahu integrovaného záchranného systému v této ulici bude proveden rychlý zásyp výkopu, nebo jeho překrytí ocelovými deskami. Po skončení směny bude úsek provádění (jáma výkopu) provizorně zakryta nebo zasypána tak, aby úsekem provádění byl umožněn průjezd (zejména pro vozidla integrovaného záchranného systému).







Při stavbě dojde k osazení dopravního značení v ul. Havlíčkova tak, aby bylo možné uzavřít jeden jízdní pruh.

## **B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

V případě dotčení travnatých ploch budou ohumusovány tl. 200 mm a osety travním semenem. Plochy dotčené stavbou budou uváděny do původního stavu.

## **B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů

Stavba se nachází mimo vyhlášené chráněné území Natura 2000.



V rámci návrhu stavby není navrženo osvětlení, které by v této oblasti vytvářelo světelný smog.

Stavba je navržena z materiálů, které neobsahují azbest. Neočekává se ani zastižení azbestu v rámci provádění prací na stávajícím kanalizačním potrubí (sanace stávajících betonového potrubí + PVC vodovodní potrubí).

Stavba po provedení nebude obtěžovat okolí hlukem a vibracemi. V rámci provozu stavby nebudou vznikat odpady. Stavba nebude ohrožovat půdu, klima a ovlivňovat podzemní vodu v této lokalitě.

b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Závazné stanovisko posouzení záměru na životní prostředí nebylo vydáno.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivu na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

Návrh této stavby je v souladu se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona.

d) v případě záměru spadajícího do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

## **B.8 Celkové vodohospodářské řešení**

Jedná se o stavbu napojenou na kanalizační síť v k.ú. Pardubice v ulici Studentská.

Jedná se o výměnu stávajících inženýrských sítí v ulici Havlíčkova. Dojde k výměně kanalizačního potrubí a vodovodního řadu ve správě VAK Pardubice, a.s v k.ú Holice v Čechách.

V rámci navržené stavby nebudou vznikat odpadní vody. Je počítáno pouze s přečerpáváním splaškových vod v rámci sanovaného úseku.

Z hlediska srážkových vod se jedná o podzemní stavbu, nad povrch budou vystupovat pouze poklopy. Dešťové vody v rámci pozemní komunikace jsou svedeny do navržených uliční vpustí a dále do jednotné splaškové kanalizace. Další nakládání se srážkovými vodami není řešeno

## **B.9 Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí

Při případné havárii na kanalizační stoce v této lokalitě bude obyvatelstvo varováno dle stávajících postupů provozovatele.

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Stavba není navržena jako úkryt pro obyvatelstvo.

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

V rámci navržené stavby nebudou skladovány ani zpracovávány nebezpečné látky.

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi

Stavba není navržena ve vyhlášeném záplavovém území  $Q_{100}$ . Ochrana proti vniknutí povrchové vody je řešena mírným navýšením úrovně poklopů oproti stávajícímu terénu.

e) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní obrany v území

Stavba není navržena v místech staveb civilní obrany ani nebude provozuschopnost těchto staveb narušovat.

## **B.10 Zásady organizace výstavby**

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Na místo stavby je možný příjezd po stávajících komunikacích (ul. Hradecká, ul. Husova). Pro příjezd k místu stavby se nepočítá s výstavbou nové dopravní infrastruktury.

V místě stavby se nachází stávající vodovodní řad ve správě VAK Pardubice a.s. Tento vodovodní řad bude možno využít pro zásobování staveniště vodou (po předchozí dohodě zhotovitele s provozovatelem na způsobu napojení a způsobu měření).

V rámci stavby je počítáno s provizorním čerpáním splaškových vod po celou dobu výstavby. Jedná se o jednotnou kanalizaci – průtoky mohou být navyšovány dešťovými srážkami. V průběhu stavby se doporučuje přečerpávání odpadních vod v rámci jednotlivých úseku provádění. Podrobněji je popsáno čerpání na jednotlivých úsecích v kapitole B.3.3.

V místě stavby se nachází stávající vedení NN ve správě ČEZ Distribuce, které bude možno využít pro zásobování staveniště elektrickou energií (po předchozí dohodě zhotovitele s provozovatelem na způsobu napojení a způsobu měření).

Při zastižení hladiny podzemní vody, případně při vniknutí povrchové dešťové vody do výkopu, je potřeba odčerpat.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod.

Navržená stavba se nachází v Holicích v ul. Havlíčkova.

Místo provádění prací bude řádně oploceno a zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob.

V případě stávajících dřevin se počítá s provizorním ošetření a ochraně při stavebních pracích.

Pozemky dotčené stavbou budou obecně po výstavbě uvedeny do původního stavu (převážně travnaté plochy a chodník). Nedojde zde k rozšíření výměry zpevněných ploch.

V rámci návrhu stavby nejsou navrženy asanace nebo demolice. Dojde pouze k vybourání stávajícího kanalizačního potrubí, vzhledem k tomu, že nová trasa téměř kopíruje trasu stávající stoky.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu během výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Na místo stavby je možný příjezd po stávajících komunikacích (ul. Hradecká, ul. Havlíčkova). Pro příjezd k místu stavby se nepočítá s výstavbou nové dopravní infrastruktury.

Stavba je navržena v místní komunikaci (části chodníku) v ul. Havlíčkova, převážně v místě chodníku a travnaté plochy. V případě potřeby bude možno využít chodník na druhé straně komunikace, aby to došlo k minimálnímu omezení osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

V místě stavebních prací v chodníku ze čtvercové dlažby bude výkop opatřen pochůznou lávkou, aby nedocházelo k omezení osob.

d) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Stavba bude realizována na pozemcích uvedených výše této zpráva a které jsou uvedeny na situačních výkresech projektové dokumentace. Mimo tyto uvedené pozemky nebudou zasahovat dočasné zábery pro provádění prací.

Navržené čerpací potrubí bude vždy v místě křížení komunikace či chodníku opatřeno přejezdnými prahy.

e) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití, včetně popisu opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti,

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/92 Sb. o životním prostředí. Při realizaci této stavby se nelze vyhnout jistému dopadu na ŽP vlivem činností stavebních mechanismů (prach, hluk, bláto). Tyto dopady lze však minimalizovat dobrou spoluprací hlavních partnerů výstavby.

Při výstavbě se nepředpokládá manipulace a přítomnost s nebezpečných látek.

Během provádění prací bude v souladu se zákonem o odpadech potupováno tak, aby byla produkce odpadů co nejnižší.

Nakládání s odpady bude probíhat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. O Katalogu odpadů, která nahradila vyhlášku č. 93/2016, O katalogu odpadů. Dále bude nakládání s odpady probíhat v souladu s vyhláškou 273/2021 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady.

- veškeré odpady, které budou vznikat při provádění stavby, budou využívány, případně odstraňovány způsobem, který neohrožuje lidské životy a životní prostředí a který je v souladu se zákonem č. **541/2020 Sb.**, o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech), a se zvláštními předpisy.
- vzniklé odpady budou shromažďovány utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečeny před znehodnocení nebo jiným nežádoucím únikem, bude

zajištěno přednostně jejich využití, důsledně oddělován odpad nebezpečný, např. uniklé ropné látky, apod.

- odpady, které nemůže původce sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí
- při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů. Po dokončení stavby bude předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu stavby a budou doloženy kopie dokladů o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

V rámci stavby není počítáno s tím, že by bylo manipulováno s azbestem.

V rámci výstavby budou konány kroky a opatření na snížení prašnosti, v suchém období bude probíhat kropení ploch, odkud by se do okolí mohl šířit prach.

Výjezdy z míst stavby na veřejné komunikace budou udržovány čisté, resp. budou pravidelně čištěny.

Z hlediska hluku se nepočítá s tím, že by práce byly prováděny v nočních hodinách (resp. v době nočního klidu).

#### f) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů.

Stavba musí respektovat zejména Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh 1 – 5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s Nařízením vlády Č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zvýšenou pozornost je třeba také věnovat hygienickým podmínkám při styku se stávající kanalizační sítí. Zvýšenou pozornost též nutno věnovat podmínkám při práci v komunikacích, při provádění zemních prací v blízkosti podzemních a nadzemních vedení.

Pracovníci zhotovitele stavby budou prokazatelně proškoleni a seznámeni s existencí a polohou inženýrských sítí. Zároveň budou seznámeni s podmínkami a technologickým postupem zemních prací prováděných v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí.

#### g) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V místě nezpevněných ploch bude převážná část objemu zeminy z výkopku navrácena zpět pro zásyp rýhy. Nejsou zde navrženy terénní úpravy (navyšování nebo

snižování úrovně stávajícího terénu). Přebytečná zemina k odvozu bude tvořena zejména vytlačenou kubaturou ukládaných podzemních staveb a sítí.

Před zahájením prací zajistí zhotovitel meziskládku a trvalou skládku pro přebytečnou zeminu z výkopku. Součástí tohoto stupně dokumentace bude položkový výkaz výměr, kde budou řešeny předpokládané bilance zemních prací (vč. požadavků na deponie a přísun zemin).

Celkově se v rámci této akce počítá pouze minimálně s potřebou odvozu přebytečných zemin. Vzdálenost místa stavby na nejbližší provozovnu, kde je možno přebytečnou zeminu odevzdat, je do 10 km. V rámci zásypu výkopu v místě startovacích šachet

#### h) limity pro užití výškové mechanizace

Při provádění prací se počítá s výrazným zastoupením prací, které budou prováděny stavební mechanizací.

#### i) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Stavba bude dle návrhu zprovozněna jako celek, nepočítá se s postupným uváděním stavby do provozu.

Bude se jednat o práce na stávajícím kanalizačním a vodovodním potrubí ve správě VAK Pardubice a.s., bude tedy postupováno v úzké koordinaci a spolupráci s tímto provozovatelem.

Stavební práce navazují na akci „Modernizace silnice III/29817 Holice – průtah“.

#### j) návrh fází přípravy výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Plán kontrolních prohlídek stavby bude zpracován před realizací stavby ve spolupráci investora a zhotovitele, který bude vybrán ve výběrovém řízení. Předběžně jsou v rámci dokumentace pro povolení stavby uvedeny následující fáze výstavby, které by byly spojeny s konáním kontrolních prohlídek stavby:

##### **1. Kontrolní prohlídka – předání staveniště**

Objednatel předá zhotoviteli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, rozborů, vyjádřeními dotčených orgánů a přístupovými trasami.

##### **2. Kontrolní prohlídka – provedení zásypů v místě startovacích šachet**

Kontrola kvality zásypu, použitého materiálu, stupně zhutnění.

##### **3. Kontrolní prohlídka – závěrečná**

Bude provedena celková kontrola stavby včetně uvedení dotčených pozemků (stavbou i přístupem) do původního stavu a také dojde k provedení kamerové prohlídky potrubí.

Další kontrolní prohlídky budou určeny ve vztahu na potřeby stavby v návaznosti na podrobný harmonogram stavby zpracovaný budoucím zhotovitelem.

O vykonaných kontrolních prohlídkách na stavbě bude vedena jednoduchá evidence, ze které bude patrné, kdy se kontrolní prohlídka uskutečnila, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

Závěrečná kontrolní prohlídka stavby se bude konat ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení oznámení stavebníka stavebnímu úřadu o užívání stavby (dle §120 zákona), případně po doručení žádosti stavebníka o kolaudační souhlas stavebnímu úřadu (dle §122 zákona).

k) dočasné objekty

Jedná se o stavbu trvalou, v rámci návrhu této stavby nejsou navrženy dočasné objekty, u kterých by se počítalo s jejich následným odstraněním.

Po dobu provádění prací budou zhotovitelem v rámci zařízení staveniště osazeny mobilní buňky a mobilní WC a podobně, dále pak provizorní oplocení staveniště v místě provádění. Tyto budou upřesněny před prováděním prací v návaznosti na zhotovitele, který bude vybrán ve výběrovém řízení.